

# Отчет по результатам самообследования образовательного подразделения

## Братского городского отделения общественной организации – Всероссийское общество автомобилистов за 2017 год.

(наименование организации)

Самообследование проведено зав.курсами Фроловой Л.Н.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

---

### 1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Братского городского отд. ОО ВОА

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

### 2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом \_\_\_\_\_

Братского городского отделения ВОА

(наименование образовательной организации)

### 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2017 г.

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%			чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
130	0	-	0	-	130	100	130	100	52	40	20	15	58	45	0	-	Теория 83	97,42
																	Вожден 48	71

### 4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям \_\_\_\_\_  
Образовательной программы профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «В» \_\_\_\_\_,

(перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

### 5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

### 6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## 7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить Образовательную программу профессиональной подготовки

(перечислить реализуемые образовательные программы)

водителей транспортных средств категории «В» \_\_\_\_\_ в полном объеме.

## 8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	RENAULT LOGAN	RENAULT LOGAN	BA3 21061	BA3 21061	RENAULT SANDERO
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан	Легковойседан	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2012	2013	1996	1994	2012
Государственный регистрационный знак	E270XO 38	O875XT 38	H048AT 38	C227KA 38	T782YC 38
Регистрационные документы	38КУ №388697	3807 №487688	38ТР №920011	3800№1221 84672	СРТС3806 №098004

Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственно сть	собственно сть	собственно сть	собственно сть	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Соответству ет	Соответству ет	Соответству ет	Соответству ет	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-----	-----	-----	Установ.	-----
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	КПП	КПП	КПП	КПП	КПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установ.	Установ.	Установ.	Установ.	Установ.
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Установ.	Установ.	Установ.	Установ.	Установ.
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Установ.	Установ.	Установ.	Установ.	Установ.
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	№03791408 89 01.09.2016- 31.08.2017 Энергогара нт	№03583960 71 10.04.2016- 09.04.2017 Энергогара нт	№03415407 43 09.10.2016 08.10.2017 Энергогара нт	№03415407 42 09.10.2016 08.10.2017 Энергогара нт	№0385313641  23.07.2016 22.07.2017 Ангара
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	03.06.2016- 04.06.2017	03.06.2016- 04.06.2017	03.06.2016- 04.06.2017	01.11.2016- 02.11.2017	25.07.2016- 25.07.2017
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответству ет	соответству ет	соответству ет	соответству ет	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	—	—	—	—	—

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
механических 5 прицепов 1  
Данное количество механических транспортных средств соответствует 151 количеству обучающихся в год<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

### Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательство м (состоит в штате или иное)
Орлов Александр Владимирович	38 ЕТ 031507  08.09.2005	А,В,С,D, Е		0007403  15.10.2014	состоит в штате
Коршунов Виктор Михайлович	38 ОС 505293  26.11.2009	В,С,D,E		0007404  15.10.2014	состоит в штате
Вивчар Игорь Орестович	38 УА 823887  01.12.2009	В,С,D,E		0007405  15.10.2014	состоит в штате
Кузьмин Алексей Евгеньевич	38 ВК 021687  02.12.2009	В,С,D		38240108794 7  12.11.2015	состоит в штате
Шевченко Валерий Александрович	38 ВК 011099  16.01.2016г.	В,С		0007431  05.12.2014	Состоит в штате

### Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательство м (состоит в штате или иное)

		деятельности		
Агейкин Николай Викторович	<p>1) Основы управления транспортными средствами.</p> <p>2) Устройство и техническое обслуживание транспортных средств «В» как объект управления.</p> <p>3) Основы управления транспортными средствами категории «В»</p> <p>4) Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p>	<p>Диплом Д-1 № 224935 Оренбургский Сельскохозяйственный институт</p> <p>Специальность: механизация сельского хозяйства</p>	<p>АА № 0007406 от 15.10.2014</p>	<p>В штате</p>
	<p>5) Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>6) Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>7) психофизиологические основы деятельности водителя</p> <p>8) квалификационный экзамен</p>			
Дегтерева Татьяна Тимофеевна	<p>1) Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>Диплом КТ № 497855 Братское медицинское училище от 28.02.1987 г</p> <p>Специальность: фельшер</p>	<p>МУ № 024707 от 20.10.2015 г</p>	<p>По совместительству</p>
Старосветский Виктор	<p>Психологические основы</p>	<p>Диплом ВСА 0191024 ГОУ ВПО «Иркутский</p>	<p>№ 382401087948 от 12.11.2015 г.</p>	<p>По совместительству</p>

Владимирович	деятельности водителя	государственный университет» от 20.06.2007г.  Специальность: психолог, преподаватель психологии		
--------------	--------------------------	--	--	--

## Сведения о закрытой площадке<sup>2</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: договор аренды земельного участка № 139-15 от 17.12.2015г., срок действия до 30.05.2021г. Адрес расположения: Иркутская область, г. Братск, П 20 126 00 00

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>3</sup> 0,2984га (в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеются

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>4</sup> соответствует

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>5</sup> соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>6</sup> имеются

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ имеется

Наличие освещенности<sup>7</sup> имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>8</sup> не требуется

<sup>2</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>3</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>4</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

<sup>5</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>6</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>7</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>8</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства



Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_  
закрытой площадке \_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор № 158-15д Аренды муниципального имущества от 22.06.2015 г. (с 02.07.2015 г. по 01.07.2020 г.)

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2 \_\_\_\_\_

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г.Братск, ж.р.Центральный, ул. Курчатова, 30 а	37,6 кв.м	24

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 7 количеству общего числа групп<sup>9</sup>. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек<sup>10</sup>.

### Наличие учебного оборудования

#### Оборудование учебного кабинета № 1;2 по адресу осуществления образовательной

деятельности г.Братск, ж.р.Центральный, ул.Курчатова, 30а

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
------------------------------------	-------------------	------------	---------

организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>9</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>10</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <sup>11</sup>	комплект	1	Имеется
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>12</sup>	комплект		-----
Детское удерживающее устройство	комплект	1	Имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	Имеется
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	-	-----
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	-	-----
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>13</sup>	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия <sup>14</sup>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	Имеется
Дорожная разметка	комплект	1	Имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	Имеется
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	Имеется
Сигналы регулировщика	шт	1	Имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	Имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	Имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	Имеется
Скорость движения	шт	1	Имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	Имеется
Остановка и стоянка	шт	1	Имеется
Проезд перекрестков	шт	1	Имеется
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	Имеется
Движение через железнодорожные пути	шт	1	Имеется
Движение по автомагистралям	шт	1	Имеется
Движение в жилых зонах	шт	1	Имеется
Перевозка пассажиров	шт	1	Имеется
Перевозка грузов	шт	1	Имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	Имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	Имеется
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	Имеется
Последовательность действий при ДТП	шт	1	Имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	Имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	Имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	Имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	Имеется
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	Имеется
Виды и причины ДТП	шт	1	Имеется

<sup>11</sup> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<sup>12</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>13</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<sup>14</sup> Учебно-наглядное пособие представлено в виде плакатов, учебных программ, в электронном виде.

Типичные опасные ситуации	шт	1	Имеется
Сложные метеоусловия	шт	1	Имеется
Движение в темное время суток	шт	1	Имеется
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	Имеется
Способы торможения	шт	1	Имеется
Тормозной и остановочный путь	шт	1	Имеется
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	Имеется
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	Имеется
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	Имеется
Профессиональная надежность водителя	шт	1	Имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	Имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	Имеется
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	Имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	Имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	Имеется
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	Имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	Имеется
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт	1	Имеется
Общее устройство автомобиля	шт	1	Имеется
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	Имеется
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	Имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	Имеется
Передняя и задняя подвески	шт	1	Имеется
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	Имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	Имеется
Классификация прицепов	шт	1	Имеется
Общее устройство прицепа	шт	1	Имеется
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	Имеется
Электрооборудование прицепа	шт	1	Имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	Имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	Имеется
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	Имеется
Организация и выполнение пассажирских перевозок			

автомобильным транспортом Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	Имеется
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	Имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	Имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	Имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	Имеется
Учебный план	шт	1	Имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	Имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	Имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1	Имеется

### Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Имеется
Мотоциклетный шлем	штук	1	имеется

Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	Имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Имеется
Учебно-наглядные пособия <sup>15</sup>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях	комплект	1	Имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно- легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	Имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	-	-----
Экран (электронная доска)	комплект	-	-----

### Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план имеется

Календарный учебный график имеется

Методические материалы и разработки:  
соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки)  
водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется  
образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с  
Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей  
образовательную деятельность <sup>16</sup> имеется  
методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные  
руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеется  
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные  
руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность  
имеется  
расписание занятий имеется  
Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную  
деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий  
«М», «А», подкатегорий «А1», «В1») имеется

<sup>15</sup>

<sup>16</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

## Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) имеется \_\_\_\_\_

Марка, модель 3D-инструктор профессиональная версия \_\_\_\_\_ Производитель Россия

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется \_\_\_\_\_

---

<sup>17</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>18</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

## Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>19</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>20</sup> \_\_\_\_\_ проводятся \_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>21</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_ проводятся \_\_\_\_\_

### Вывод о результатах самообследования:

Образовательная деятельность соответствует требованиям \_\_\_\_\_

Отчет составил(а): 10.04.2018

Председатель Братского гор. отд. ВОА \_\_\_\_\_

(должность руководителя организации)

(подпись)

А.И.Лапшин \_\_\_\_\_

(И. О. Фамилия)

<sup>19</sup> В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>20</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>21</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"